

5 - La Métairie du Bois

Construite par les premiers seigneurs de La Redorte, cette ferme était à l'origine fortifiée comme en témoigne son intérieur dont les salles sont voûtées et les murs de 1,50m à 2m d'épaisseur. Remaniée au cours des siècles elle possédait quelques 350 ha de terres qui ont été divisés il y a peu de temps entre plusieurs propriétaires ainsi que les bâtiments eux-mêmes. A la sortie de la Métairie, on retrouve l'eau fraîche de l'Aqueduc dans un ruisseau qui alimente l'ancien lavoir et un peu plus loin le petit lac des truites.

6 - L'Épanchoir

Commencé en 1677 et terminé en 1694 suivant les plans de Vauban, l'Épanchoir de l'Argent Double permet au Canal d'évacuer son trop plein d'eau et sert à vider les biefs lors du chômage, dans la rivièrre de l'Argent Double. Cet Épanchoir a été construit par nécessité car il n'était pas prévu dans les ouvrages initiaux; les crues de l'Argent Double se déversaient en grande partie dans le Canal et des apports de branchages et de sables se déposaient dans son lit et entravaient la navigation. De plus, les berges du Canal crevaient et causaient de graves dégâts sur les cultures et les terres alentours. Pour pallier ces inconvénients, Vauban jugea donc utile la construction de l'Épanchoir. Cet Épanchoir est maintenant classé Monument Historique.

7 - L'étang de l'Estagnol

Cet étang naturel a été aménagé en réserve nationale pour la faune sauvage. D'une superficie de quelques 35 ha cette réserve est gérée par la Fédération Départementale des Chasseurs de l'Aude. L'on peut y observer canards colverts, souchets, pilets, siffleurs, sarcelles lors des migrations, foulques, poules d'eau, bécassines et une foule d'autres limicoles qui y viennent s'y reproduire au printemps.

8 - La Gourgue de Granat

Lieu ombragé de l'Argent Double très fréquenté par les redortais dans les années 50 pour la baignade et la pêche.

9 - Les Arcades

Construites entre 1830 et 1850 à l'initiative du fils du Comte Mathieu de La Redorte, ces arcades servaient au transport de l'eau du moulin Petit au château de La Redorte pour arroser le parc et toutes les dépendances.

10 - Le Chemin de Fer

La ligne de chemin de fer fut construite au siècle dernier. Prenant naissance à Moux pour arriver à son terminal de Caunes, elle fut cause de l'abandon progressif de l'activité commerciale du port; locomotion bien plus rapide que le Canal du Midi, le chemin de fer véhiculait toutes les marchandises provenant de la région: vin, céréales, marbre des carrières de Caunes, bois de la Montagne Noire. Petit à petit le chemin de fer sera supplanté par la route. Les gros camions pour les marchandises, les navettes d'autobus pour les voyageurs réduisirent son activité jusqu'à n'y plus trouver plus aucune utilité. La ligne de chemin de fer fut ainsi abandonnée et démantelée complètement dans les années 1970.

À VOIR, À SAVOIR

À LA REDORTE

Le Village

Altitude : 52m
Superficie : 1 700ha
Nombre d'habitants : 1 150 h
Baigné de toutes parts grâce au Canal du Midi, l'Aude, l'Argent Double et le Rivassel, La Redorte est, paradoxalement à cause de sa situation géographique le village le moins pluvieux de France.

Sites particuliers

Le château du XVIIIe est au centre du village « La Bâtisse »: anciennes caves du château restaurées en complexe immobilier.

Services, commerces

Centre médical
Pharmacie
Bureau de poste
Banque (distributeur de billets)
Cave coopérative viticole
Supermarché
Carburant
Tous commerces
Résidence pour grand âge

Restauration, Hébergements

Cafés, Restaurants
Gîtes
Chambres d'hôtes

Informations

Mairie de La Redorte
7, av. Victor Hugo
11700 La Redorte
Tél. 04 68 27 80 80
Fax 04 68 27 80 88
www.laredorte.com
info@laredorte.com



RANDONNÉE EN MINERVOIS



SENTIER DE L'EPANCHOIR ET DES DOUZE PONTS

La Redorte (Aude)



1 - Le Port « La Fabrique »

Le Canal du Midi a apporté à La Redorte une grande activité économique. Le commerce du blé à l'origine et plus tard du vin y a été florissant. Entre les deux guerres, des négociants en vin y établirent leurs chais et leurs maisons. Le Port drainait les vins de tout le Haut Minervois de la région d'Escales. Les grosses barques de bois tirées par des chevaux y embarquaient les cisains et les demi-muids qui encombraient tout l'espace du Port. L'acheminement s'effectuait soit vers Toulouse et Bordeaux par le Canal latéral de la Garonne, soit par Sète et Beaucaire par le cabotage côtier.

Outre les négociants cette activité faisait travailler une foule d'employés et d'artisans tels que des foudriers, tonneliers, charbons-bourreliers.

Seuls moyen pour haler les barques et le charroi des vins, le cheval y occupait une grande place. L'apparition du moteur diesel équipant de gros pinardiers, la création de la ligne de chemin de fer de Moux à Caunes et l'utilisation du camion automobile entraînèrent la disparition progressive du cheval et de toutes les activités attenantes.

Le transport fluvial y est encore resté florissant jusque vers les années 50 avec la gare et la cave coopérative toutes proches.

Désormais le Port n'accueille plus que la batellerie de plaisance.

2 - Le Passelis

Pont Canal permettant le passage de la rivière « Argent Double » sous le Canal du Midi. Lieu de baignade des redortais dans les années 1960-1970.

3 - La Dinée

Cette bâtisse construite lors de la création du Canal Royal servait de halte aux bateliers et aux voyageurs des coches d'eau qui « dinaient » là (à midi) pour coucher ensuite au Somail.

Un aubergiste en occupait les lieux. La Dinée fournissait aussi des chevaux frais aux bateliers et servait d'affinage.

Derrière les bâtiments sur le monticule de terre où se trouvent les pins, se dressait une chapelle avant la construction du Canal. Elle avait pour nom « Saint Pierre de Taixou » où l'on mettait encore les défunts en terre en 1656. En ruine lors de la construction du Canal Royal, cette chapelle fut reconstruite mais sur le tertre du Canal entre la Dinée et l'Aqueduc. Il ne reste à nos jours aucun vestige de ces deux chapelles.

4 - L'Aqueduc « Drain de la Dinée » Funt dal Biou (Fontaine du bœuf)

Construit lors de la création du Canal Royal, cet aqueduc capte l'eau de la source d'écoulement de la plaine d'Azille marécageuse et insalubre pour la rejeter dans la rivière de l'Argent Double après être passée sous le Canal du Midi. Cette source qui coule en permanence provient actuellement d'un système de drainage enfoui et bâti en dalle de pierre par le fils du comte Mathieu De La Redorte. Dans cette plaine ainsi assainie, le marais a fait place à la vigne. Par grandes années de sécheresse, les Redortais savent en consultant le débit de cette source s'il y a un risque de manque d'eau potable pour l'alimentation du village.

FICHE TECHNIQUE

Titre : Sentier de l'Épanchoir et des Douze Ponts.

Carte IGN : N° 2445 Ouest Peyriac-Minervois (série bleu : 1/25 000)

Distance : 15,5 Km (1ère boucle = 3,2 Km + 2e boucle = 12,3 Km)

Durée : à pied : 4 h 30 (1ère boucle = 1 h 30 + 2e boucle = 3 h)

Point de départ : Port « La Fabrique » - Parking - Point d'eau - Toilettes.

Point d'arrivée : Idem.

Balisage : Jaune.

Difficulté : Facile, circuit familial.

DESCRIPTIF DU PARCOURS

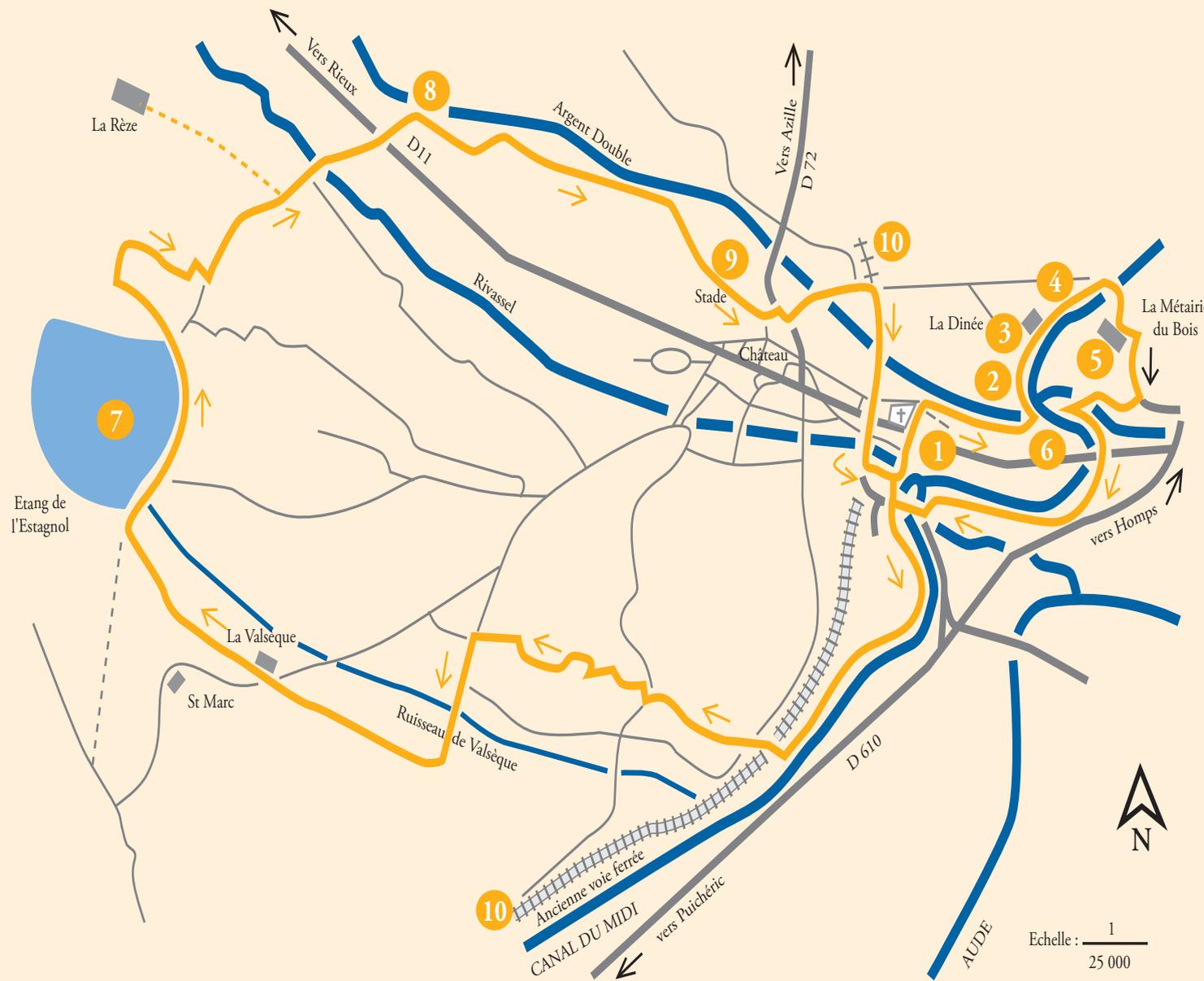
1ère Boucle

Point de départ : La Redorte Port « La Fabrique » (altitude 56 m)

- 0,0 km Prendre le petit passage des pépinières (direction Nord)
- 0,2 km Traverser la RD 11 pour retrouver le parking du cimetière. Grimper le talus pour longer le cimetière (direction Nord).
- 0,3 km Descendre le long du cimetière pour retrouver un sentier à droite, bordé de nombreux oliviers (direction Est).
- 0,9 km Face au Canal, prendre à gauche et traverser le **pont Canal sur l'Argent Double «le Passelis»**. (2)
Suivre le chemin de halage.
- 1,1 km «**La Dinée**» (3) actuellement centre d'exploitation des voies navigables de France.
- 1,4 km «**Le Drain de la Dinée**» ou «**l'Aqueduc**» (4) sur la gauche, capte par drainage les eaux de la plaine d'Azille.
- 1,5 km Passer le Pont de pierre sur le Canal à droite (direction Sud)
- 1,6 km Contourner la «**Métairie du Bois**» (5) par la gauche.
- 1,8 km Sur la droite, l'ancien lavoir de la Métairie du Bois.
- 2,0 km Prendre le chemin à droite, juste avant le petit lac de la Métairie (fréquenté par les amateurs de pêche à la truite).
- 2,1 km Longer l'Argent Double en traversant «**le petit bois**» très apprécié pour son ombre en plein été.
- 2,4 km Traverser l'Argent Double sur un petit pont. Devant vous se dresse la face arrière de «**l'Épanchoir**» (6).
- 2,5 km Suivre le chemin jusqu'à l'Épanchoir.
Face au Canal, tourner à gauche et traverser l'Épanchoir sur sa partie supérieure.
- 2,6 km Passer **sous le pont de la RD 11** après avoir admiré derrière vous la face avant de l'Épanchoir.
Continuer sur le chemin de halage.
- 3,1 km Vous êtes sur l'autre rive du port.
Passer le pont canal de Rivassel.
- 3,2 km Tourner à droite pour passer sur le pont (route de Puichéric). Traverser la route pour prendre un petit passage à gauche qui retrouve le Port.

Sentier de l'Épanchoir et des Douze Ponts

2 boucles : 3,2 Km et 12,3 Km (pédestre)



DESCRIPTIF DU PARCOURS

2e Boucle

- 3,2 km Face au canal, prendre à droite et longer le Canal (direction Sud) continuer tout droit après les dernières maisons.
- 5,0 km Laisser le bord du canal, et remonter le talus vers la droite pour partir aussitôt sur le chemin vers la gauche. Vous êtes sur l'**ancienne voie ferrée** (10).
- 5,2 km Arriver à un carrefour de chemins. Prendre à droite et aussitôt rentrer dans la pinède de gauche (direction Ouest). Monter dans la pinède, la longer en haut par la droite pour trouver un petit sentier sur la gauche qui longe les vignes à flanc de coteaux avec vue sur La Redorte.
- 6,0 km Suivre ce sentier jusqu'au carrefour d'un chemin goudronné. Prendre à droite (en descendant) et 150 m plus bas le chemin de terre à gauche. Suivre un étroit sentier à flanc de coteaux pour arriver au carrefour d'un chemin. Prendre à gauche en remontant.
- 6,8 km Traverser un chemin pour continuer tout droit (direction Sud) et passer à côté d'un grand pin remarquable. Descendre jusqu'au passage du ruisseau de La Valsèque (souvent sec) et remonter jusqu'à la pinède d'en face. Prendre à droite (direction ouest) et longer la pinède.
- 7,2 km Tour carrée de la Valsèque (ancien observatoire de la première guerre) (altitude 92 m).
- 8,0 km Métairie de la Valsèque. Traverser le chemin goudronné et longer la métairie par la gauche. Suivre le chemin à travers les vignes jusqu'à l'**étang de l'Estagnol** (7) (réserve nationale pour la faune sauvage).
- 9,1 km Prendre le chemin goudronné (direction Nord). Longer l'étang jusqu'au carrefour avec des grands pins.
- 10,2 km Prendre le chemin à gauche et aussitôt après contourner l'étang par un petit sentier sur la droite qui va progressivement remonter le coteau jusqu'à une baraque de vignes, après être passé au pied d'un gros pylone électrique.
- 11,0 km Arriver à la baraque et prendre le chemin de droite (direction Est). Suivre ce chemin sur le plateau de l'Estagnol (altitude 100 m).
- 11,5 km Au carrefour, descendre le chemin goudronné à gauche (direction Nord-Est). Laisser le chemin de Laval et traverser le Pont sur Rivassel.
- 12,4 km Traverser la RD 11 pour prendre le chemin en face.
- 12,5 km Arriver jusqu'à l'Argent Double et la «**Gourgue de Granat**» (8). Suivre l'Argent Double vers la droite (direction Est).
- 13,4 km Reprendre le chemin jusqu'à surplomber et voir à gauche les **vestiges d'Arcades** (9) et le stade de rugby.
- 14,2 km On retrouve au village la rue du Pic de Nore : la prendre à gauche. Reprendre à droite sur la route d'Azille.
- 14,3 km Face au portail du tunnel du château, prendre le chemin à gauche caractérisé par 2 piliers de pierre à l'entrée. Une allée de platane arrive au «**Pont Saint Georges**». Le traverser et continuer jusqu'aux piles d'un **ancien pont en pierre du chemin de fer**.
- 14,7 km Tourner à droite juste avant les piles et remonter sur l'**ancienne voie ferrée** (10) en direction du village.
- 15,0 km Traverser le **pont de fer sur l'Argent Double**.
- 15,2 km Traverser la RD 11, longer le parking du Crédit Agricole, traverser le pont de fer, arriver jusqu'à l'aire de lavage et traverser la RD 72 pour descendre vers la coopérative par la rue du Port.
- 15,5 km **Arrivée port « La Fabrique »**

la première boucle du sentier est terminée.

La commune de La Redorte se dégage de toute responsabilité en cas d'accident